

Hp 4 → 7.8

serie EPA & FLUX



Motopompe autoadescanti monoblocco a girante aperta destinate a trattare sia acque chiare che acque scure. Disco d'usura in acciaio inox AISI 316 e girante in ghisa sono estraibili direttamente dal portello di ispezione. Motore benzina o diesel, progettata per pompare liquidi sporchi anche con corpi solidi in sospensione. Qualità e robustezza le rendono adatte anche per lavori continuativi, ideali per l'irrigazione, sottopassi o scavi di cantiere e come emergenza allagamento.



Close-coupled self-priming shallow-well pump with open impeller, for clean and waste water applications. Aisi 316 stainless steel inox wear disk and cast iron impeller can be extracted directly from the inspection hatch. Designed for pumping dirty liquids with solids with diameter up to 30 mm. Pump are coupled with an electric or endothermic engine (diesel or gasoline) are made for pumping clean and waste water with solid and suspended corps. High quality permit an application in continuous works as in irrigation, flooding, building construction, underpassages.



Pompes auto-amorçantes monobloc à roue ouverte conçues pour traiter aussi bien les eaux claires que les eaux usées. Le disque d'usure en acier inox AISI 316 et la roue en fonte peuvent être directement extraits par la porte d'inspection. Les pompes, accouplées au moteur électrique ou endothermique (essence ou diesel), sont conçues pour pomper des liquides sales, y compris avec des corps solides en suspension. Grâce à leur qualité et à leur robustesse, elles sont adaptées aux travaux en continu et sont idéales pour l'irrigation, les passages souterrains, les fouilles de chantier ou en cas d'urgence inondation.

serie FLUX

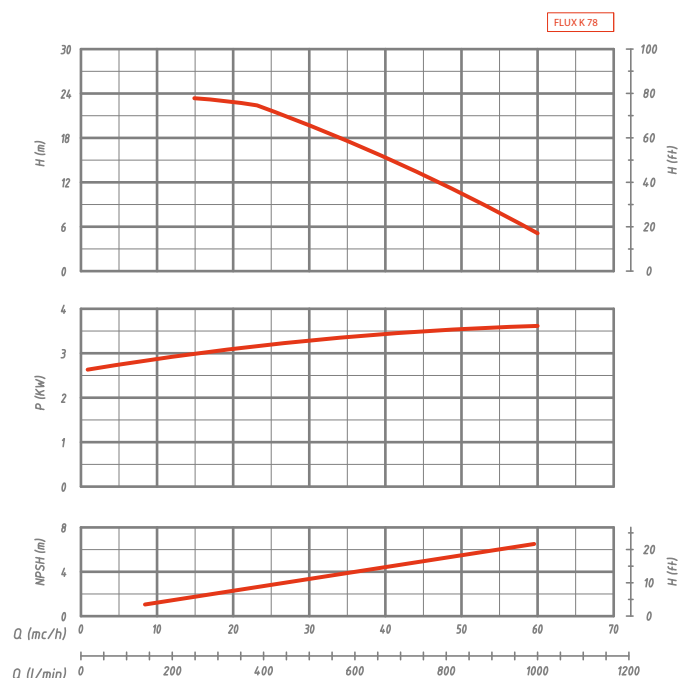
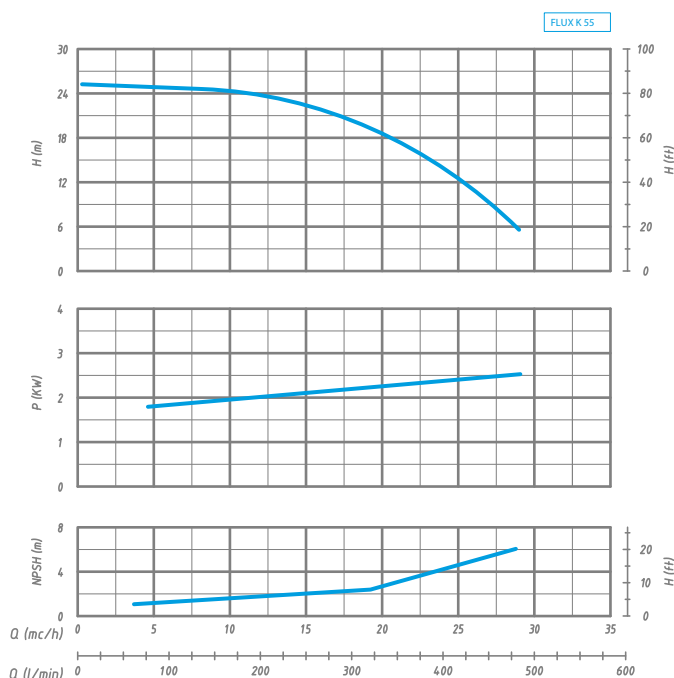
Motopompe autodescanti
Self priming motor pump
Motopompas auto-amorçantes



Benzina
Gasoline
Essence

KOHLER

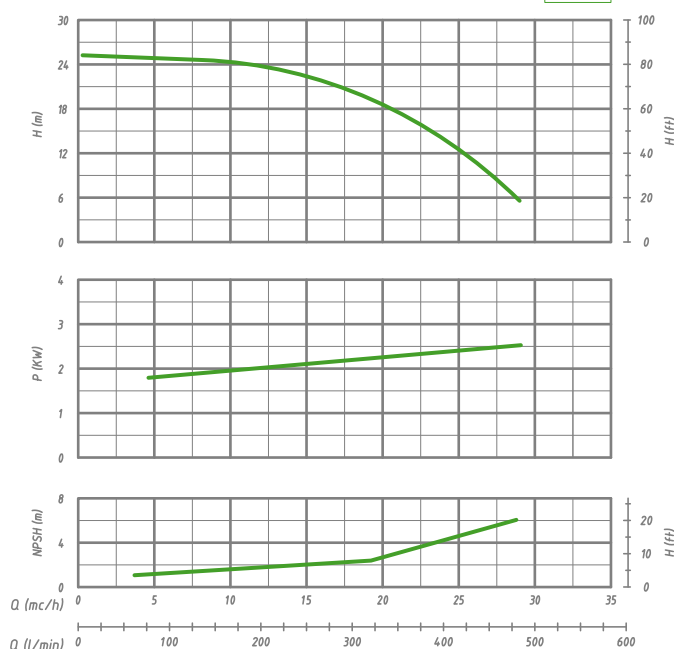
CODICE CODE	MODELLO MODEL	POTENZA POWER		motore			75% lit/h	lit	h	in/out DN	max m³/h	max mt	max mt	L mm	W mm	H mm	kg	LWA/dBA @7mt
		Hp	kW	modello model	lit	cm³												
avviamento a strappo / Recoil start / lanceur à rappel																		
604.90	FLUX K 55-R	5.5	4	CH 270	1	208	1.1	4	3.6	2"	25	29	8	670	530	530	48	96/71
604.91	FLUX K 78-R	7.8	5.7	CH 395	1	277	1.9	7	3.7	3"	60	23	8	670	530	530	50	96/71
avviamento elettrico / Elettric start / démarrage électrique																		
604.92	FLUX K 55-E	5.5	4	CH 270	1	208	1.1	4	3.6	2"	25	29	8	670	530	530	79	96/71
604.93	FLUX K 78-E	7.8	5.7	CH 395	1	277	1.9	7	3.7	3"	60	23	8	670	530	530	82	96/71
avviamento automatico / Automatic start / démarrage automatique																		
604.94	FLUX K 55-A	5.5	4	CH 270	1	208	1.1	4	3.6	2"	25	29	8	670	530	530	80	96/71
604.95	FLUX K 78-A	7.8	5.7	CH 395	1	277	1.9	7	3.7	3"	60	23	8	670	530	530	83	96/71



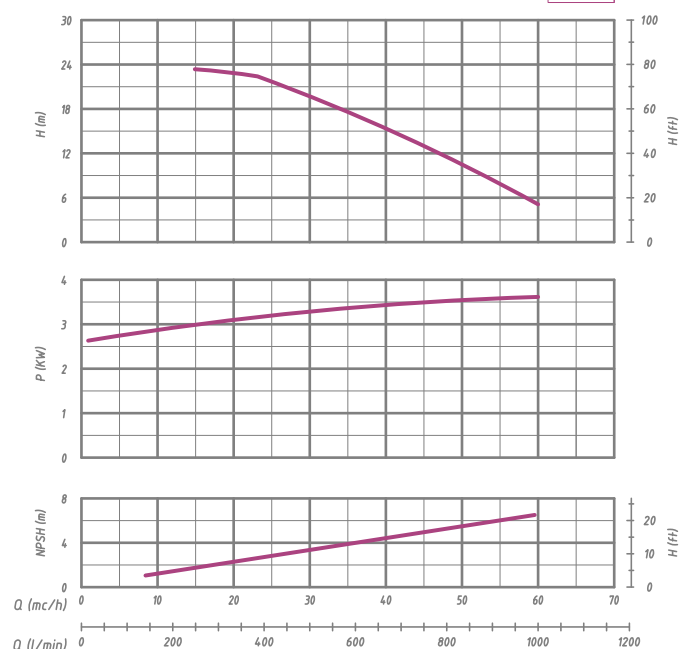


CODICE CODE	MODELLO MODEL	POTENZA POWER																
		Hp	kW	modello model		cm³	75% lt/h	lt	h	in/out DN	max m³/h	max mt	max mt	L mm	W mm	H mm	kg	LWA/dBA @7mt
avviamento a strappo / Recoil start / lanceur à rappel																		
604.96	FLUX L 40-R	4	3	15LD225	1	224	0.7	3	4.3	2"	25	29	8	670	530	530	55	101/76
604.97	FLUX L 64-R	6.4	4.7	15LD350	1	349	1.1	4.3	3.9	3"	60	23	8	670	530	530	60	102/77
avviamento elettrico / Elettric start / démarrage électrique																		
604.98	FLUX L 40-E	4	3	15LD225	1	224	0.7	3	4.3	2"	25	29	8	670	530	530	86	101/76
604.99	FLUX L 64-E	6.4	4.7	15LD350	1	349	1.1	4.3	3.9	3"	60	23	8	670	530	530	91	102/77
avviamento automatico / Automatic start / démarrage automatique																		
605.00	FLUX L 40-A	4	3	15LD225	1	224	0.7	3	4.3	2"	25	29	8	670	530	530	87	101/76
605.01	FLUX L 64-A	6.4	4.7	15LD350	1	349	1.1	4.3	3.9	3"	60	23	8	670	530	530	92	102/77

FLUX L 40



FLUX L 64



LEGENDA / LEGEND / LÉGENDE

	motore raffreddato a liquido <i>water cooled engine</i> <i>moteur à refroidissement par liquide</i>
	generatore insonorizzato <i>soundproof generator</i> <i>groupe électrogène insonorisé</i>
	facilmente sollevabile <i>easy to lift</i> <i>facile à soulever</i>
	attacco a tre punti <i>three-point hitch</i> <i>attelage à trois points</i>
	giri motore <i>round per meter</i> <i>régime moteur</i>
	motore raffreddato ad aria <i>air cooled engine</i> <i>moteur à refroidissement par air</i>
	generatore aperto <i>open gen set</i> <i>groupe électrogène ouvert</i>
	sollevabile da sopra <i>top lifted up system</i> <i>levage par le haut</i>
	generatore veicolare <i>vehicular generator</i> <i>groupe électrogène embarqué</i>
	frequenza in uscita <i>output frequency</i> <i>fréquence de sortie</i>
	motore con pompa <i>motor pump</i> <i>moteur avec pompe</i>
	sollevabile da sotto <i>bottom lifted up system</i> <i>levage par le bas</i>
	generatore con torre faro <i>genset with light tower</i> <i>groupe électrogène avec mât d'éclairage</i>
	grado di protezione <i>protection</i> <i>degré de protection</i>
	generatore carellato <i>trolley genset</i> <i>groupe électrogène sur roues</i>
	quadro di commutazione <i>commutation/ATS controller</i> <i>tableau de commutation</i>
	carburante <i>fuel</i> <i>carburant</i>

 **MOTORE NON EMISSIONATO / ALMOST FUEL EFFICIENT ENGINE**
MOTEUR À ÉMISSIONS NON CERTIFIÉES

 **MOTORE STAGE 1 / TIER1 / STAGE 1/TIER 1 ENGINE**
MOTEUR STAGE 1 / TIER 1

 **MOTORE STAGE 2 / TIER2 / STAGE 2/TIER 2 ENGINE**
MOTEUR STAGE 2 / TIER 2

 **MOTORE STAGE 3A / TIER3 / STAGE 3A/TIER 3 ENGINE**
MOTEUR STAGE 3A / TIER 3

 **MOTORE STAGE 3B / TIER4 / STAGE 3B/TIER 4 ENGINE**
MOTEUR STAGE 3B / TIER 4

 **DATO NON DISPONIBILE / VALUE NOT AVAILABLE**
DONNÉE NON DISPONIBLE